



El teniente coronel Hermida dirige la Guardia Civil de Tráfico de Galicia desde hace dos años. GUSTAVO RIVAS

JOSÉ HERMIDA TENIENTE CORONEL JEFE DE LA GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO DE GALICIA

«Con una denuncia, muchas veces salvamos una vida»

«Todos los días hay alcoholemias positivas en Galicia», advierte Hermida

JOSÉ MANUEL PAN
REDACCIÓN / LA VOZ

«La denuncia también es prevención. Cuando ocurre un accidente causado por alguien que ha cometido una infracción podemos pensar que es un fracaso en nuestra labor preventiva, porque si hubiéramos detectado esa conducta irregular quizá podríamos evitar el accidente». José Hermida (Muras, Lugo, 1957) lo tiene muy claro cuando tiene que salir a defender la labor de los agentes a su mando. El teniente coronel jefe de la Guardia Civil de Tráfico de Galicia conoce bien las claves de la seguridad vial y asegura que la denuncia es una de las obligaciones del agente en su labor diaria en la carretera.

—Hay gente que piensa que ustedes están para recaudar. —Lo de que estamos para recaudar nos lo han dicho siempre. Por ley, tenemos atribuida la vigilancia del tráfico en las vías interurbanas. Esa es nuestra misión, vigilar que se cumplan las normas de seguridad vial. Pero nosotros no sancionamos, denunciemos conductas irregulares y de riesgo. Eso da lugar a

un expediente al que se pueden presentar alegaciones.

—¿Son los malos de la película? —Somos los malos de la película porque somos los que damos la cara. Pero muchas veces, con una denuncia salvamos una vida. Por lo general, el infractor solo piensa en los puntos que le van a quitar, en la multa. Esa es la mentalidad del infractor, y es muy difícil de combatir.

—¿Dice que denunciar es una obligación del guardia civil? —La labor de denunciar infracciones nunca es agradable. No es como prestar un auxilio, una ayuda en la carretera. La denuncia es una obligación del guardia civil de Tráfico, no da ninguna satisfacción personal. Para que no te afecte tienes que ir más allá, ver cómo cuando aumentan las denuncias bajan los ac-

«Aquí no se le dice a un agente si tiene que denunciar a uno o a cincuenta»

identes. Yo trato de transmitir eso a los agentes. Lo que valoro es el trabajo diario, el de sacar de la carretera a los que conducen borrachos, a los grandes infractores, a los conductores de riesgo. El guardia no tiene que ir a buscar la denuncia, pero si ve una infracción su obligación es denunciarla.

—Una asociación de agentes asegura que reciben presiones para poner multas.

—Aquí no se le dice a un agente si tiene que denunciar a uno o a cincuenta. Lo que miramos es el resultado en cuanto a siniestralidad. Es nuestro mejor baremo, y en A Coruña, donde más se critica, se ha reducido la siniestralidad mortal un 52 % en los últimos cinco años. Miramos el trabajo, no las denuncias, pero hay un resumen de actividades diarias (RAI) en el que se valora el trabajo de cada agente. Pongo el ejemplo del equipo de atestados, que puede hacer un gran trabajo sin poner ni una denuncia. Y llama la atención que digan que hacer controles de alcoholemia les resta tiempo para la seguridad vial. ¡Pero hombre, si esos controles son seguridad vial!

—Menciona usted el alcohol. ¿Sigue siendo un grave problema en Galicia?

—En Galicia, desde siempre, dedicamos mucho esfuerzo a combatir la alcoholemia al volante. Todos los días detectamos alcoholemias positivas. En una jornada normal es frecuente que haya diez o doce positivos. Y solo con el trabajo de las patrullas de prevención, sin contar los controles específicos. Y eso sucede a cualquier hora del día, en cualquier carretera. Es preocupante, sobre todo cuando sabes que un tercio de los muertos en accidente estaban bajo la influencia del alcohol o las drogas.

—¿Y los controles de drogas?

—Estamos haciéndolos de manera selectiva, cuando se detectan signos externos. Se sigue el mismo procedimiento que en los casos de alcoholemia. Si el conductor da positivo en el test de drogas se le inmoviliza el coche. Además, la Fiscalía de Seguridad Vial acordó que aunque no se haga el test de drogas pero se observe una conducción irregular se puede llevar al conductor a hacer una analítica de sangre.

«El intento de fraude en los accidentes siempre ha existido»

Esta misma semana, los equipos de investigación de la Guardia Civil de Tráfico llevaron ante el juez a varias personas por supuestas estafas a las compañías de seguros simulando accidentes y lesiones.

—Está de máxima actualidad el fraude en el seguro, con los casos descubiertos en las provincias de A Coruña y Pontevedra, con varios imputados por la Guardia Civil de Tráfico.

—El fraude siempre ha existido en lo referente a los accidentes de tráfico. Por eso es fundamental la labor de los peritos de las aseguradoras. Normalmente este tipo de intentos se arreglan con un parte amistoso entre los conductores y ya los rechazan las propias compañías, por lo que no llegan a la Guardia Civil. Pero cuando se detecta algo sospechoso, entra en juego el Grupo de Investigación y Apoyo a Tráfico (GIAT). Ese grupo investiga fraudes, falsificaciones de matrículas, casos de fugas tras un accidente...

—¿Qué le parece el anuncio de reducción del límite de velocidad en las carreteras convencionales?

—Solo sé lo que ha salido en los medios de comunicación, pero si se lleva adelante esa limitación influirá no solo en la reducción de accidentes, sino también en la lesividad. Hay muchos estudios que indican que disminuyendo la velocidad en solo cinco kilómetros por hora las consecuencias del accidente se reducen de forma considerable.

—También se habla de establecer una limitación variable en autovías y autopistas.

—Yo observé cómo se hace en algunos países europeos, donde la limitación de velocidad se varía en los paneles de mensaje, y no solo en función de las circunstancias del tráfico, sino también teniendo en cuenta la contaminación atmosférica, la reducción acústica al paso por zonas de viviendas a determinadas horas... En mi opinión, la limitación variable sería lo ideal, pero la política de seguridad vial es competencia del Gobierno.

—¿Cuál es el perfil del accidente en las carreteras gallegas?

—Es muy variable, pero en Galicia el factor predominante es la salida de vía, tanto en turistas como en camiones, que se produce por distracción, somnolencia o velocidad excesiva.